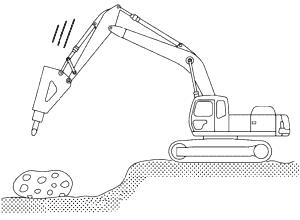
**Меры предосторожности при работе с гидромолотом на экскаваторе HYUNDAI**

* [Главная](http://www.spectehnika-val.ru/)
* >
* [Полезная информация и документы](http://www.spectehnika-val.ru/documentation/)
* >
* Техника безопасности

**Меры предосторожности при работе с гидромолотом на экскаваторе HYUNDAI**

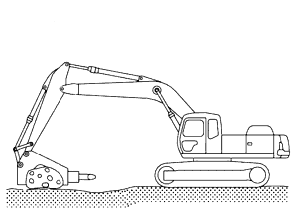
1. **НЕ РАЗБИВАЙТЕ СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ ПРИ ОПУСКАНИИ.**

Так как гидромолот тяжелее чем ковш экскаватора, то он должен работать медленнее. Быстрое опускание гидромолота может привести к повреждению рабочего оборудования.



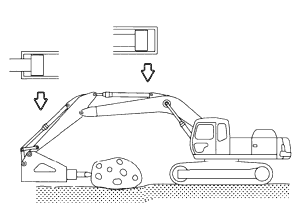
2. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГИДРОМОЛОТ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РАЗБИТЫХ КАМНЕЙ ИЛИ КУСКОВ СКАЛЬНОГО ГРУНТА С ПОМОЩЬЮ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ ЭКСКАВАТОРА.**

Это может привести к повреждению рабочего оборудования и системы поворота платформы экскаватора.



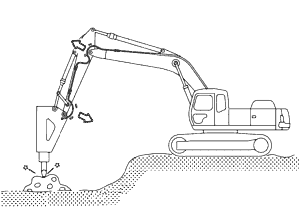
3. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГИДРОМОЛОТ С ЗАЗОРОМ 100 мм МЕЖДУ КОНЦОМ МОЛОТА И РАЗБИВАЕМЫМ ОБЪЕКТОМ.**

Если гидромолот работает с острым наконечником, то может произойти повреждение цилиндра.



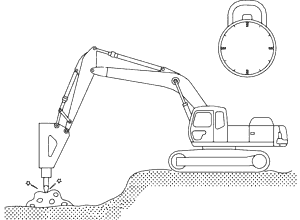
4. **ЕСЛИ ИМЕЕТ МЕСТО ЧРЕЗМЕРНАЯ ВИБРАЦИЯ ШЛАНГОВ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.**

Продолжительная эксплуатация экскаватора в таких условиях оказывает негативное влияние на состояние машины (ослабление затяжки болтов, образование течей гидравлической жидкости, повреждение трубопроводов насоса, и т. п.).



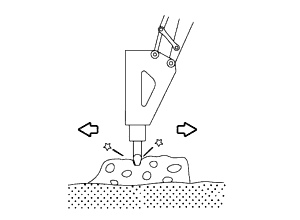
5. **НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТУ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ ОДНОЙ МИНУТЫ ПРИ ОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ И РУКОЯТИ ЭКСКАВАТОРА.**

Это приведет к повышению температуры гидравлической жидкости, и может привести к повреждению гидроаккумулятора и уплотнений.



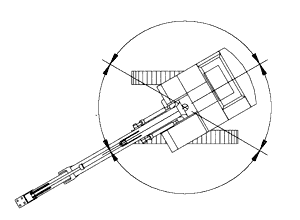
6. **НЕ ПЕРЕДВИГАЙТЕ ЭКСКАВАТОР И ГИДРОМОЛОТ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ГИДРОМОЛОТА.**

Не передвигайте гидромолот во время его работы. Это приведет к повреждению рабочего оборудования и системы поворота платформы.



7. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГИДРОМОЛОТ ПРИ ПОВОРОТЕ ПЛАТФОРМЫ.**

Не используйте гидромолот при выполнении поворота платформы экскаватора. Это может привести к заклиниванию башмака гусеницы, образованию течи гидравлической жидкости или повреждению опорного катка.



8. **СЛЕДИТЕ ЗА СОЕДИНИТЕЛЕМ МЕЖДУ ДОЛОТОМ И СТРЕЛОЙ.**

Проверьте работу рычагов управления рукоятью и ковшом.

